

Số: /QĐ-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Thủ đô ngày 28/6/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 23/6/2023;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 18/01/2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đất đai, Luật Nhà ở, Luật Kinh doanh bất động sản và Luật Các tổ chức tín dụng ngày 29/6/2024;

Căn cứ Luật Đê điều ngày 29/11/2006; Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 quy định chi tiết một số điều Luật Bảo vệ môi trường; số 05/2025/NĐ-CP ngày 06/01/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; số 88/2024/NĐ-CP ngày 15/7/2024 Quy định về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi nhà nước thu hồi đất; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; số 17/2025/NĐ-CP ngày 06/02/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu;

Căn cứ Nghị quyết số 77/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 3 năm 2025 và hội nghị trực tuyến Chính phủ với địa phương;

Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 về việc phê duyệt quy hoạch giao thông vận tải thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050; số 1668/QĐ-TTg ngày 27/12/2024 về việc phê duyệt Quy hoạch chung thủ đô Hà Nội đến năm 2045, tầm nhìn đến năm

2065; số 1569/QĐ-TTg ngày 12/12/2024 về việc phê duyệt Quy hoạch Thủ đô Hà Nội thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; số 19/2021/QĐ-TTg ngày 26/5/2021 quy định về bảo đảm thoát lũ, thông thoáng dòng chảy, an toàn đề điều đối với việc xây dựng cầu qua sông có đê;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND Thành phố: Số 10/NQ-HĐND ngày 25/02/2025 phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án đầu tư xây dựng công trình cầu lớn qua sông Hồng; số 29/NQ-HĐND ngày 29/4/2025 cập nhật, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công 5 năm 2021-2025, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công năm 2025 cấp Thành phố;

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố: số 15/2022/QĐ-UBND ngày 30/3/2022 về việc ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư các chương trình, dự án đầu tư công của thành phố Hà Nội; số 6115/QĐ-UBND ngày 21/11/2014 về việc phê duyệt quy hoạch phân khu đô thị N10, tỷ lệ 1/2000 địa điểm: tại các phường Ngọc Thụy, Ngọc Lâm, Bồ Đề, Gia Thụy, Thượng Thanh, Đức Giang, Việt Hưng, Giang Biên, Long Biên, Phúc Đồng, Cự Khối, Sài Đồng, Thạch Bàn, Phúc Lợi - quận Long Biên, xã Cổ Bi, Đông Dư - huyện Gia Lâm - Hà Nội; số 1357/QĐ-UBND ngày 19/3/2021 về việc phê duyệt đồ án quy hoạch phân khu đô thị HI-1C, tỷ lệ 1/2000; số 1358/QĐ-UBND ngày 19/3/2021 về việc phê duyệt đồ án quy hoạch phân khu đô thị HI-4, tỷ lệ 1/2000; số 1045/QĐ-UBND ngày 25/3/2022 về việc phê duyệt Quy hoạch phân khu đô thị sông Hồng, tỷ lệ 1/5000 (đoạn từ cầu Hồng Hà đến cầu Mễ Sở); số 3103/QĐ-UBND ngày 29/8/2022 về việc phê duyệt kết quả thi tuyển phương án kiến trúc công trình cầu Trần Hưng Đạo; số 1562/QĐ-UBND ngày 17/3/2025 chấp thuận việc áp dụng và phương án lựa chọn nhà thầu trong trường hợp đặc biệt của 03 Dự án đầu tư (cầu Từ Liêm, Trần Hưng Đạo, Ngọc Hồi); số 2063/QĐ-UBND ngày 16/4/2025 về việc phê duyệt cập nhật kế hoạch triển khai thực hiện 02 Dự án đầu tư cầu Ngọc Hồi, cầu Trần Hưng Đạo; số 2766/QĐ-UBND ngày 03/6/2025 về việc phê duyệt phương án tuyển, vị trí công trình theo tuyến tỷ lệ 1/500 Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố tại Tờ trình số 84/TTr-BQLCTGT ngày 18/6/2025; Sở Xây dựng tại Tờ trình số 262 /TTr-SXD ngày 25/6/2025 về việc phê duyệt Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo (Kèm theo Văn bản số 7738/SXD-TCĐT ngày 20/6/2025 của Sở Xây dựng về việc thông báo kết quả thẩm định Dự án đầu tư nêu trên).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên Dự án đầu tư: Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo.
2. Địa điểm xây dựng, diện tích sử dụng đất, hướng tuyến xây dựng công trình:
 - Địa điểm xây dựng công trình: Các quận: Hoàn Kiếm, Long Biên, Hai Bà Trưng - thành phố Hà Nội.

- Diện tích sử dụng đất: Khoảng 34,40 ha.

- Hướng tuyến xây dựng công trình: Theo phương án tuyến, vị trí công trình theo tuyến tỷ lệ 1/500 Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 2766/QĐ-UBND ngày 03/6/2025.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND Thành phố.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố.

5. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng: Liên danh Tổng công ty tư vấn thiết kế giao thông vận tải - CTCP (TEDI) - Công ty TNHH Chodai & Kiso-Jiban Việt Nam - Viện Khoa học Thủy lợi Việt Nam - Công ty cổ phần tư vấn đường cao tốc Việt Nam.

6. Loại, nhóm dự án đầu tư; loại và cấp công trình chính:

- Nhóm dự án đầu tư: Dự án nhóm A.

- Loại, cấp công trình chính: Công trình giao thông cầu đường bộ cấp I, đường trong đô thị cấp I.

7. Mục tiêu dự án đầu tư:

Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo kết nối khu vực trung tâm Hà Nội với khu vực phía Đông, hoàn thiện kết nối Đông - Tây của thành phố, tạo điều kiện, tiền đề để phát triển đô thị, công nghiệp, thương mại, dịch vụ, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kinh tế đô thị, tạo điểm nhấn kiến trúc của thành phố. Giảm áp lực giao thông cho các cầu vượt sông Hồng hiện trạng như cầu Long Biên, Chương Dương, Vĩnh Tuy, Thanh Trì, tạo thuận lợi cho việc đi lại giữa khu trung tâm với khu vực phát triển phía Đông thành phố. Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của Thành phố theo quy hoạch, cải thiện chất lượng hạ tầng giao thông, an toàn giao thông.

8. Quy mô đầu tư xây dựng:

- Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo có tổng chiều dài khoảng 4,18km. Điểm đầu tại ngã 5 Trần Hưng Đạo - Trần Thánh Tông, quận Hoàn Kiếm; điểm cuối kết nối với phố Nguyễn Sơn, quận Long Biên, với quy mô đầu tư dự kiến như sau:

- Đường dẫn hai đầu cầu đầu tư với quy mô mặt cắt ngang $B=25,50 \div 30m$ với tổng chiều dài khoảng 1,42km (phía trung tâm thành phố khoảng 0,30km, phía quận Long Biên khoảng 1,12km).

- Công trình cầu:

+ Cầu chính vượt sông Hồng: Xây dựng cầu vĩnh cửu theo tiêu chuẩn thiết kế cầu hiện hành; kết cấu cầu chính dạng vòm thép, hình dáng vòm chính là hai đường cong tiếp xúc nhau lặp lại tạo hình mang biểu tượng vô cực, sơ đồ nhịp $6 \times 145m$ (02 liên x 03 nhịp liên tục), chiều dài cầu chính 870m, quy mô mặt cắt ngang khoảng $B=43m$, quy mô đảm bảo 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe đạp, 02 làn đi bộ;

+ Cầu dẫn: phía Hoàn Kiếm sử dụng kết cấu dầm bản BTCT DƯỠNG với quy mô mặt cắt ngang thay đổi $B=26 \div 41,5m$ để vượt nối cầu chính với các nhánh nút giao; phía Long Biên sử dụng kết cấu dầm hộp BTCT DƯỠNG, quy mô đảm bảo 06 làn xe cơ giới, tổng chiều dài cầu dẫn khoảng 1.213m.

+ Các nhánh cầu trong nút giao có bề rộng mặt cắt ngang theo tính toán nhu cầu vận tải mỗi nhánh.

- Nút giao: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tại 03 nút giao: (1) Nút giao khác mức với với đường Trần Khánh Dư, Nguyễn Khoái; (2) Nút giao với đường đê Tả Hồng (đường Long Biên - Xuân Quan) và đường Cổ Linh; (3) Nút giao bằng với đường Nguyễn Sơn.

Xây dựng đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hệ đường, chiếu sáng, tổ chức giao thông, cây xanh, chỉnh trang và di dời hạ tầng kỹ thuật ngầm nổi, cảnh quan cầu, ITS... đảm bảo tuân thủ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

9. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Số bước thiết kế: 03 bước.

- Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn: Theo danh mục kèm theo Hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi đã được Sở Xây dựng thẩm định và thông báo tại Văn bản số 7738/SXD-TCĐT ngày 20/6/2025.

- Các quy chuẩn, tiêu chuẩn Việt Nam hiện hành khác có liên quan và sẽ tiếp tục được cập nhật, bổ sung trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện.

10. Phương án xây dựng (thiết kế cơ sở): Thực hiện theo hồ sơ thiết kế cơ sở đã được Sở Xây dựng thẩm định và thông báo tại Văn bản số 7738/SXD-TCĐT ngày 20/6/2025.

11. Tổng mức đầu tư: **7.549.165.000.000 đồng** (Bằng chữ: Bảy nghìn, năm trăm bốn mươi chín tỷ, một trăm sáu mươi lăm triệu đồng./.)

Đơn vị: đồng.

TT	Hạng mục	Giá trị (đồng)
1	Chi phí xây dựng	5.820.482.566.000
2	Chi phí thiết bị	49.007.487.000
3	Chi phí quản lý dự án	31.724.587.000
4	Chi phí tư vấn ĐTXD	248.713.322.000
5	Chi phí khác	201.806.303.000
6	Chi phí dự phòng	1.197.430.275.000
	Tổng mức đầu tư (làm tròn)	7.549.165.000.000

12. Tiến độ thực hiện dự án: Từ năm 2025 đến năm 2027.

13. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố Hà Nội.

14. Hình thức quản lý dự án: Thực hiện theo các quy định hiện hành của Nhà nước và UBND Thành phố.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Tổ chức quản lý, thực hiện Dự án đầu tư theo đúng nội dung tại Quyết định này và các quy định của Nhà nước và Thành phố về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, quản lý chất lượng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình, giám sát đánh giá đầu tư, giám sát cộng đồng; triển khai dự án đầu tư đúng tiến độ, chất lượng theo quy định của pháp luật hiện hành.

2. Trách nhiệm của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố (Chủ đầu tư).

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chuẩn xác của khối lượng, kinh phí; kết quả tính toán kết cấu và tính hợp pháp của hồ sơ trình phê duyệt; năng lực của tổ chức, cá nhân tham gia tư vấn lập Dự án đầu tư, thẩm tra; tính chuẩn xác của các số liệu trong Báo cáo nghiên cứu khả thi; tính hợp lý của các giải pháp thiết kế trong thiết kế cơ sở của Dự án đầu tư và tính pháp lý của hồ sơ trình thẩm định, phê duyệt.

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra, rà soát, tiếp thu, hoàn thiện các ý kiến thẩm định của các cơ quan liên quan đối với Dự án đầu tư và các nội dung lưu ý tại Văn bản thông báo kết quả thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi số 7738/SXD-TCĐT ngày 20/6/2025 của Sở Xây dựng để tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đảm bảo phù hợp với quy hoạch, kết nối đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, tối ưu về kinh tế, kỹ thuật công trình, tiết kiệm, hiệu quả; không để xảy ra lãng phí, thất thoát vốn đầu tư. Quản lý chi phí đầu tư xây dựng theo đúng quy định của Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ và các quy định hiện hành của pháp luật.

- Phối hợp với Chủ đầu tư các Dự án đầu tư liên quan để thống nhất phương án thiết kế các hạng mục đảm bảo kết nối đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật trong và ngoài khu vực Dự án đầu tư nhằm nâng cao hiệu quả đầu tư, tránh trùng lặp, lãng phí; Có biện pháp tổ chức thi công phù hợp, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động và giảm thiểu ảnh hưởng đến sinh hoạt của nhân dân tại khu vực Dự án đầu tư.

- Chịu trách nhiệm thực hiện rà soát toàn bộ khối lượng, Tổng mức đầu tư, giải pháp thiết kế, tính toán kết cấu làm cơ sở triển khai thực hiện đảm bảo an toàn công trình, tránh chồng lấn, thừa khối lượng gây thất thoát, lãng phí. Là cơ quan đầu mối để tổng hợp, báo cáo kết quả triển khai Dự án đầu tư đảm bảo tính tổng thể, đồng bộ; chủ trì đề xuất báo cáo UBND Thành phố các nội dung vượt thẩm quyền liên quan đến Dự án đầu tư.

- Chủ đầu tư, đơn vị tư vấn có trách nhiệm thực hiện rà soát kỹ toàn bộ khối lượng, tổng mức đầu tư, giải pháp thiết kế, tính toán kết cấu làm cơ sở triển khai thực hiện đảm bảo an toàn công trình, tránh chồng lấn, thừa khối lượng gây thất thoát, lãng phí.

- Rà soát, xác định cụ thể chi tiết, quy mô các hạng mục công trình của dự án, thiết kế cơ sở của dự án; giải pháp thiết kế các công trình cầu, nút giao trên tuyến đảm bảo khớp nối đồng bộ với các quy hoạch liên quan. Tiếp thu, rà soát các nội dung dự án theo ý kiến góp ý của các Sở, ngành, đơn vị liên quan. Trong quá trình hoàn thiện các nội dung trên nếu có thay đổi so với Dự án đầu tư đã được duyệt, Chủ đầu tư có trách nhiệm trình thẩm định, phê duyệt điều chỉnh dự án theo quy định.

- Tiếp tục rà soát, nghiên cứu các giải pháp thiết kế đảm bảo tính khớp nối, kế thừa khi xây dựng hoàn thiện các nhánh Ram lên, xuống và đường song hành hai bên đầu cầu dẫn phía Bắc (đoạn ngoài bãi sông quận Long Biên); đồng thời có nghiên cứu, đánh giá tác động ảnh hưởng của việc thi công đường song hành so với kết cấu cầu chính (đặc biệt trong trường hợp xử lý nền đất yếu).

- Đối với việc phân kỳ đầu tư Hạng mục thiết kế cảnh quan theo Phương án

kiến trúc được phê duyệt, cân rà soát, đánh giá tính kết nối giao thông và các điều kiện trong quá trình khai thác để đề xuất cho phù hợp, tránh lãng phí đầu tư.

- Đối với kết cấu nhịp cầu chính và cầu dẫn: tính toán, kiểm toán khả năng chịu lực kết cấu công trình (kết cấu nhịp vòm, dầm cầu chính, kết cấu dầm văng, gối, trụ cầu...) đảm bảo phù hợp theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn và đảm bảo an toàn chịu lực công trình.

- Tiếp tục nghiên cứu, đánh giá, lựa chọn giải pháp nối cứng giữa các nhịp vòm liên tục (mỗi nối hàn, bu lông), bổ sung tính toán, kiểm toán mỗi nối đảm bảo an toàn chịu lực trong quá trình khai thác, sử dụng.

- Tiếp tục rà soát các quy định hiện hành và các ý kiến góp ý của các chuyên gia, nhà khoa học để đề xuất đối với hạng mục quan trắc và ITS.

- Nghiên cứu, tính toán, đánh giá tính khả thi để lựa chọn biện pháp tổ chức thi công cho phù hợp (đặc biệt là cầu chính) đảm bảo tính kinh tế kỹ thuật và an toàn trong quá trình triển khai thi công.

- Nghiên cứu, tiếp thu ý kiến của Bộ Nông nghiệp và Môi trường tại Văn bản số 2271/BNMT-ĐĐ ngày 21/5/2025 trong bước nghiên cứu tiếp theo đảm bảo thoát lũ, an toàn đê điều.

- Tiếp tục rà soát, nghiên cứu theo ý kiến của các chuyên gia trong lĩnh vực cầu thuộc Trường Đại học Giao thông vận tải Hà Nội và Trường Đại học Xây dựng Hà Nội để hoàn thiện hồ sơ Dự án đảm bảo tối ưu về mặt kỹ thuật, tiết kiệm về chi phí.

- Làm việc với các đơn vị có liên quan thuộc Bộ Quốc phòng để thống nhất giải pháp, phạm vi ranh giới mở rộng Trận địa pháo của Sư đoàn 361 và Đài chỉ huy K5 thuộc Lữ đoàn 918; phối hợp với UBND quận Long Biên để cấm mốc giới phục vụ công tác giải phóng mặt bằng.

- Làm việc với Lữ đoàn 918 và Sư đoàn 361 để thỏa thuận giải pháp thiết kế kết cấu các hạng mục công trình của Dự án đầu tư phạm vi tuyến đi qua khu vực công trình quân sự, trường hợp kết quả thỏa thuận có sự sai khác dẫn đến điều chỉnh Dự án đầu tư thì Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố có trách nhiệm thực hiện các thủ tục điều chỉnh Dự án đầu tư theo quy định.

- Tiếp tục nghiên cứu giải pháp kết nối, tổ chức giao thông tại các nút giao (trong đó có nút giao với đường Nguyễn Sơn); tổ chức cấm mốc các nút giao theo quy hoạch.

- Căn cứ sơ đồ kết cấu nhịp, tải trọng thiết kế, kết quả khảo sát địa chất, diễn biến, biến đổi của lòng sông... tính toán chi tiết lựa chọn kích thước mố, kích thước trụ, lựa chọn đường kính cọc, chiều dài cọc, cường độ thép... của cầu chính, cầu dẫn, nút giao trên tuyến đảm bảo tính kinh tế, kỹ thuật và tiết kiệm kinh phí đầu tư của Dự án đầu tư.

- Rà soát, xác định đầy đủ các công trình thủy lợi bị ảnh hưởng, có giải pháp hoàn trả phù hợp đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ của công trình và tiết kiệm chi phí đầu tư; bổ sung tính toán, kiểm tra ổn định cho các kết cấu công trình thủy lợi hoàn trả để có giải pháp gia cố phù hợp đảm bảo an toàn, ổn định lâu dài cho công trình; xây dựng phương án tổ chức thi công cho phù hợp để không ảnh hưởng đến việc tiêu thoát nước của các công trình thủy lợi có liên quan.

- Xác định rõ địa điểm tập kết đất thải, đất mặt, vật liệu phế thải để làm cơ sở xác định cự ly vận chuyển và xác định dự toán xây dựng công trình; ký hợp đồng với đơn vị có năng lực, kinh nghiệm trong công tác vận chuyển đảm bảo vệ sinh môi trường.

- Phối hợp chặt chẽ với UBND các quận: Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên (UBND các phường (sau sắp xếp, sáp nhập đơn vị hành chính): Hồng Hà, Cửa Nam, Hai Bà Trưng, Long Biên, Bồ Đề) để khớp nối đồng bộ về phạm vi, tiến độ thực hiện các Dự án thành phần giải phóng mặt bằng, đảm bảo tính tổng thể, đồng bộ giữa giải phóng mặt bằng và thi công xây dựng, đảm bảo tiến độ thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường đã được phê duyệt; kịp thời báo cáo UBND Thành phố tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền.

- Rà soát, đề xuất biện pháp tổ chức thi công đảm bảo khả năng thoát lũ và lưu thông phương tiện thủy trong quá trình thi công và khai thác vận hành công trình; đảm bảo tiết kiệm kinh phí, hiệu quả và tiến độ thực hiện của Dự án đầu tư.

- Xây dựng Kế hoạch thực hiện, tiến độ thực hiện từng giai đoạn và xác định nhu cầu bố trí kế hoạch vốn theo kế hoạch, tiến độ thực hiện Dự án đầu tư theo quy định tại Khoản 3 Điều 22 Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ; phối hợp với Sở Tài chính để bố trí đủ vốn thực hiện theo đúng tiến độ được phê duyệt.

- Tiếp tục nghiên cứu giải pháp tổ chức giao thông, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến; thực hiện công tác thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định.

- Quá trình triển khai cần khảo sát kỹ các công trình hạ tầng kỹ thuật ngầm và nổi trong phạm vi của Dự án đầu tư, phối hợp với các cơ quan chuyên ngành quản lý các công trình này để có giải pháp kỹ thuật thích hợp (di chuyển, hoàn trả...) đảm bảo không làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của các công trình hiện có; đảm bảo việc triển khai dự án đầu tư theo đúng trình tự, quy định của Pháp luật.

- Tiếp tục nghiên cứu các giải pháp thiết kế ứng dụng giao thông thông minh (ITS) phục vụ quản lý điều hành giao thông phục vụ điều tiết việc đi lại của phương tiện, chống ùn tắc, nâng cao hiệu quả quản lý hệ thống giao thông trên địa bàn, đảm bảo kết nối đồng bộ về trung tâm quản lý Công an Thành phố và Trung tâm điều hành giao thông thông minh.

- Tiếp tục áp dụng Mô hình thông tin công trình (BIM) trong hoạt động xây dựng theo Quyết định số 258/QĐ-TTg ngày 17/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Quyết định số 5835/QĐ-UBND ngày 08/11/2024 của UBND Thành phố nhằm nâng cao chất lượng công trình xây dựng; phục vụ công tác nghiệm thu, bàn giao, quản lý tài sản trong quá trình khai thác sử dụng (*trong toàn bộ vòng đời Dự án đầu tư*).

- Quá trình triển khai tiếp theo cần tuân thủ các quy định của các Luật: Đầu tư công, Đất đai, Xây dựng, Môi trường,... các quy định hiện hành của Nhà nước và UBND Thành phố về thực hiện Dự án đầu tư.

3. Trách nhiệm của UBND các quận: Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên (UBND các phường: Hồng Hà, Cửa Nam, Hai Bà Trưng, Long Biên, Bồ Đề sau sắp xếp):

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện và chịu trách nhiệm về tiến độ thực hiện các

Dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, đảm bảo phù hợp với tiến độ thực hiện Dự án thành phần 2 được phê duyệt.

- Chủ động, tích cực phối hợp với các Sở, ngành Thành phố và các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện công tác giải phóng mặt bằng Dự án đầu tư đảm bảo tiến độ được duyệt; kịp thời báo cáo UBND Thành phố tháo gỡ, khó khăn vướng mắc vượt thẩm quyền.

4. Trách nhiệm của các cơ quan liên quan:

- Sở Xây dựng: Thực hiện trách nhiệm quản lý chất lượng xây dựng công trình theo chức năng, nhiệm vụ và theo đúng các quy định hiện hành; tiếp nhận và quản lý tài sản kết cấu hạ tầng các hạng mục công trình hình thành từ dự án đầu tư theo phân cấp quản lý và đưa vào khai thác, bảo trì công trình theo quy định; bổ sung khối lượng công tác quản lý, bảo trì công trình vào gói thầu quản lý, bảo trì hệ thống hạ tầng theo địa bàn quản lý.

- Các Sở, ngành Thành phố có liên quan khác: Phối hợp, hướng dẫn chủ đầu tư triển khai thực hiện dự án đầu tư theo đúng quy định hiện hành; chịu trách nhiệm về quản lý nhà nước thuộc lĩnh vực quản lý của mình đối với các công việc có liên quan đến quá trình thực hiện dự án đầu tư.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Quy hoạch - Kiến trúc, Công Thương, Khoa học và Công nghệ; Viện Quy hoạch Xây dựng Hà Nội; Chủ tịch UBND các quận: Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên; Chủ tịch UBND các phường (sau sắp xếp, sáp nhập đơn vị hành chính): Hồng Hà, Cửa Nam, Hai Bà Trưng, Long Biên, Bồ Đề; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực I; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND Thành phố (để b/c);
- Các PCT UBND Thành phố;
- VP UBTP: PCVP V.T. Anh;
- Các phòng: TH, KT, NN&MT, ĐT;
- Lưu: VT, ĐT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Dương Đức Tuấn