

Số: /QĐ-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt phương án tuyến, vị trí công trình theo tuyến tỷ lệ 1/500  
Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo.**

Địa điểm: tại các quận Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên, thành phố Hà Nội.

**ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;*

*Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị ngày 17/6/2009 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch ngày 20/11/2018;*

*Căn cứ Quyết định số 1569/QĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch Thủ đô Hà Nội thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ Quyết định số 1668/QĐ-TTg ngày 27/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045 và tầm nhìn đến năm 2065;*

*Căn cứ Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố: số 1360/QĐ-UBND ngày 19/3/2021, số 1358/QĐ-UBND ngày 19/3/2021, số 6115/QĐ-UBND ngày 21/11/2014 và số 1045/QĐ-UBND ngày 25/3/2022 về việc phê duyệt các Quy hoạch phân khu đô thị H1-1C, H1-4, N10, sông Hồng;*

*Căn cứ Quyết định số 38/2023/QĐ-UBND ngày 29/12/2023 của UBND Thành phố về việc ban hành Quy định một số nội dung về quản lý quy hoạch đô thị, quy hoạch xây dựng và kiến trúc trên địa bàn thành phố Hà Nội;*

*Căn cứ Nghị quyết số 10/NQ-HĐND ngày 25/02/2025 của HĐND Thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án đầu tư xây dựng công trình cầu lớn qua sông Hồng;*

*Xét đề nghị của Sở Quy hoạch - Kiến trúc tại Tờ trình số 2410/TTr-QHKT-HTKT ngày 30/5/2025.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt phương án tuyến, vị trí công trình theo tuyến tỷ lệ 1/500 Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo tại các quận: Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên, thành phố Hà Nội do Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội lập (gồm 11 tờ), được Sở Quy hoạch - Kiến trúc thẩm định với các nội dung chính như sau:

### 1. Vị trí và hướng tuyến đường:

- Vị trí: điểm đầu tại ngã 5 Trần Hưng Đạo – Trần Thánh Tông, quận Hoàn Kiếm, điểm cuối tại nút giao với phố Nguyễn Sơn, quận Long Biên.

- Hướng tuyến: phù hợp với Quy hoạch Thủ đô, Điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô, Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô và các Quy hoạch phân khu đô thị H1-1C, H1-4, N10, sông Hồng đã được phê duyệt.

### 2. Cấp hạng:

- Cầu Trần Hưng Đạo thuộc tuyến đường đô thị có cấp hạng liên khu vực.

### 3. Quy mô mặt cắt ngang:

- Cầu Trần Hưng Đạo B = 43m. Cầu dẫn ngoài bãi sông B = 26m.

- Đường đầu cầu phía Nam (phố Trần Hưng Đạo) B = 25-28m.

- Đường đầu cầu phía Bắc: đoạn ngoài bãi sông B = 68m; đoạn từ đường Hồng Tiến – Cổ Linh đến ranh giới phạm vi sân bay Gia Lâm B = 45,5m (xây dựng bằng cầu qua hồ Dầu Bể); đoạn dọc theo sân bay Gia Lâm đến nút giao với phố Nguyễn Sơn B = 30m; nhánh kết nối đường đầu cầu với đường Hồng Tiến B = 18m.

*Bề rộng mặt cắt ngang cầu, đường hai đầu cầu nêu trên xác định tại các vị trí mang tính điển hình trên tuyến. Quy mô và cấu tạo thành phần mặt cắt ngang cụ thể sẽ được xác định chính xác trong quá trình lập dự án đầu tư xây dựng, được cấp thẩm quyền phê duyệt.*

### 4. Các nút giao:

- Nút giao hai đầu cầu với các trục đường đê Tả, Hữu Hồng và tuyến đường Hồng Tiến – Cổ Linh là nút liên thông khác mức. Quá trình triển khai lập dự án, nghiên cứu cụ thể các giải pháp mở rộng cửa khẩu, xây dựng tường chắn, đường hoàn trả mặt đê... để kết nối giao thông trong nút, đảm bảo các yêu cầu an toàn, bảo vệ đê điều theo quy định.

- Nút giao với đường trục chính đô thị TC5 và TC13 sẽ được nghiên cứu theo Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường trục giao thông 02 bên sông Hồng.

- Các nút giao khác là giao bằng, sẽ được nghiên cứu bổ sung, xác định cụ thể theo dự án đầu tư được duyệt.

#### 5. Tìm đường quy hoạch và chỉ giới đường đỏ:

- Tìm đường quy hoạch: đi qua các điểm ký hiệu 1, 2, 3, 4, 5, 6 có tọa độ và thông số kỹ thuật được ghi trực tiếp trên bản vẽ (các điểm 2', 3', 4', 5' là điểm chuyển hướng làm cơ sở để xác định tìm đường quy hoạch tương ứng).

- Chỉ giới đường đỏ, phạm vi xây dựng cầu và hành lang bảo vệ, an toàn cầu: xác định trên cơ sở tìm đường quy hoạch, bề rộng mặt cắt ngang và các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ hiện hành. Trong đó:

+ Cầu Trần Hưng Đạo chỉ thể hiện mặt cắt ngang điển hình theo kết cấu, kiến trúc chính của thân cầu. Vị trí, quy mô các kết cấu khác được xác định theo hồ sơ phương án kiến trúc công trình và Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo được duyệt.

+ Tại nút giao đầu cầu với các trục đường đê Tả, Hữu Hồng và tuyến đường Hồng Tiến – Cổ Linh, mở rộng chỉ giới đường đỏ các tuyến đường ngang để đảm bảo phạm vi xây dựng cầu, đường đô thị bên dưới cầu và các nhánh kết nối liên thông. Cụ thể xác định trên bản vẽ phương án tuyến, vị trí công trình theo tuyến kèm theo.

+ Đối với tuyến đường phía Bắc đi qua các khu đất quốc phòng, sau khi Bộ Quốc phòng có ý kiến thống nhất, nếu có các nội dung đề nghị khác, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố có trách nhiệm rà soát, tổng hợp, báo cáo UBND Thành phố xem xét quyết định các nội dung thay đổi, bổ sung (nếu có).

#### **Điều 2.** Tổ chức thực hiện.

- Giao Sở Quy hoạch – Kiến trúc kiểm tra, xác nhận bản vẽ phương án tuyến, vị trí công trình theo Quyết định phê duyệt của UBND Thành phố.

- Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố: Chủ trì, phối hợp với UBND các quận Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên và các cơ quan liên quan tổ chức công bố công khai hồ sơ phương án tuyến, vị trí công trình được duyệt để các tổ chức, cá nhân có liên quan được biết, thực hiện; Bàn giao hồ sơ phương án tuyến, vị trí công trình được duyệt cho UBND các quận Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên để phục vụ công tác quản lý quy hoạch; Tổ chức cắm mốc giới đồng thời với việc thực hiện thu hồi đất, giải phóng mặt bằng trong quá trình triển khai dự án đầu tư; Chủ động phối hợp với các đơn vị của Bộ Quốc phòng để được thống nhất về phương án, vị trí tuyến đường và phương án hoàn trả các khu đất, công trình quốc phòng bị ảnh hưởng, báo cáo UBND Thành phố những nội dung vượt thẩm quyền (nếu có).

- Giao UBND các quận Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên: quản lý chặt chẽ đất đai, trật tự xây dựng hai bên phạm vi Dự án theo quy hoạch và hồ sơ phương án tuyến, vị trí công trình được duyệt.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Quy hoạch - Kiến trúc, Nông nghiệp và Môi trường, Xây dựng, Tài chính; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố; Viện trưởng Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội; Chủ tịch UBND các quận: Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên; Chủ tịch UBND các phường có liên quan; Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***

- Như Điều 3;
- Đ/c Chủ tịch UBND TP (*để b/c*);
- Các đ/c PCT UBND TP;
- VPUBTP: CVP, các PCVP, các phòng TH, ĐT;
- Lưu VT, ĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Dương Đức Tuấn**